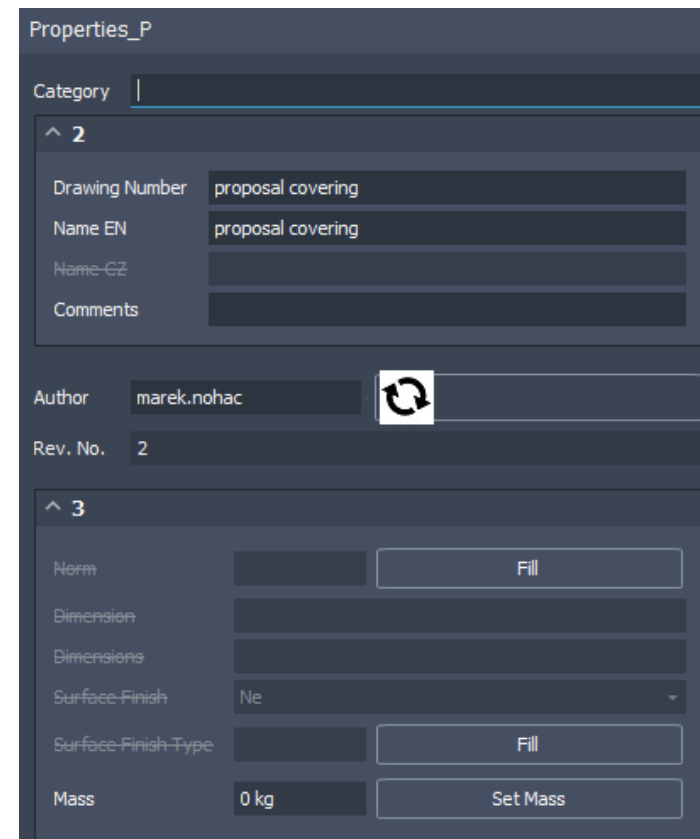
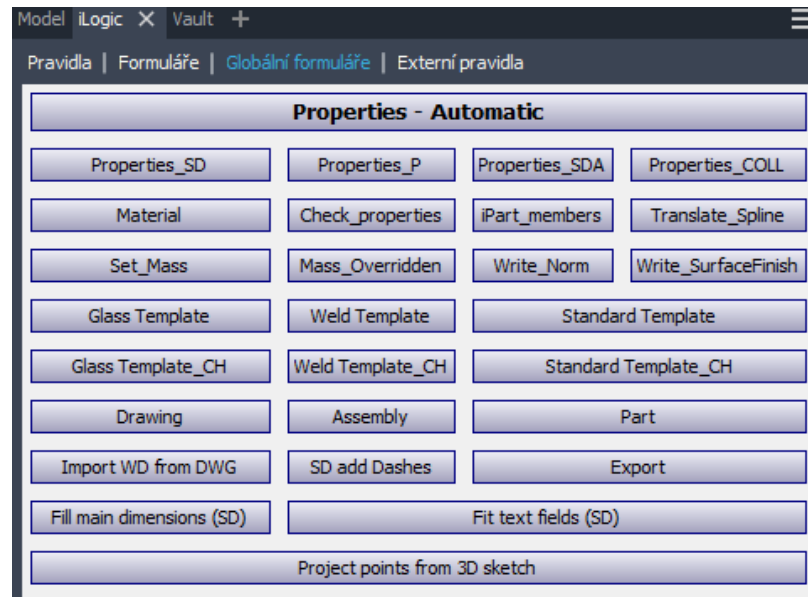




SPOLUPRÁCE S ARKANCE

Dodavatel SW Autodesk

- Autodesk Inventor, Vault, AutoCAD, Navisworks
- Možnost individualizace software





JAK TO CELÉ ZAČALO...



ZÁKLADEM VŠEHO JE DOBRÝ NÁPAD...

- Venkovní umístění
- Dynamické interní nasvícení
- Povětrnostní vlivy

POTOM JE NA NÁS VYROVNAT SE S
PŘÍRODOU...



LOKACE



HONG KONG

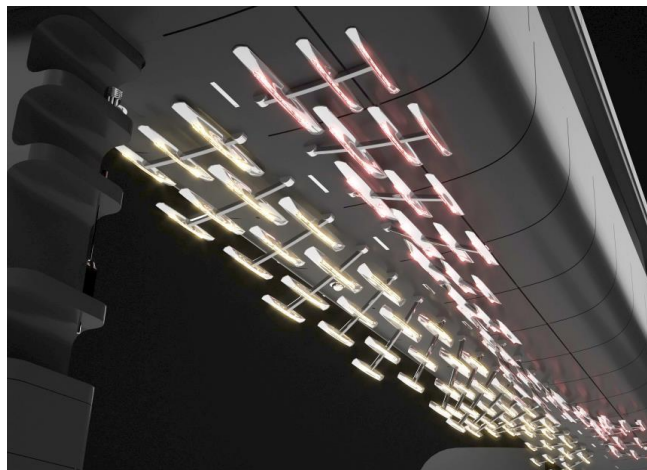
- Kancelářská budova propojená lávkou pro pěší
- Plastika ukryta pod lávkou
- Délka mezi sloupy 16 m, výška 5.6 m



DESIGNY

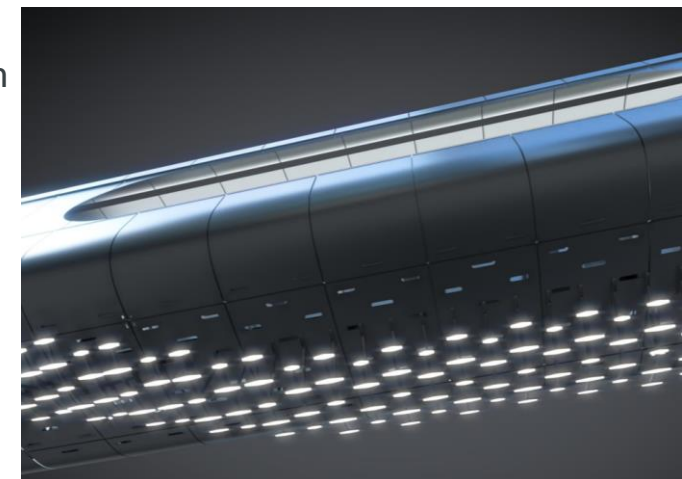
KONCEPT 1

- Skleněné „cihličky“
- Skleněné komponenty interně nasvíceny
- Komponenty se spouští a navíjejí



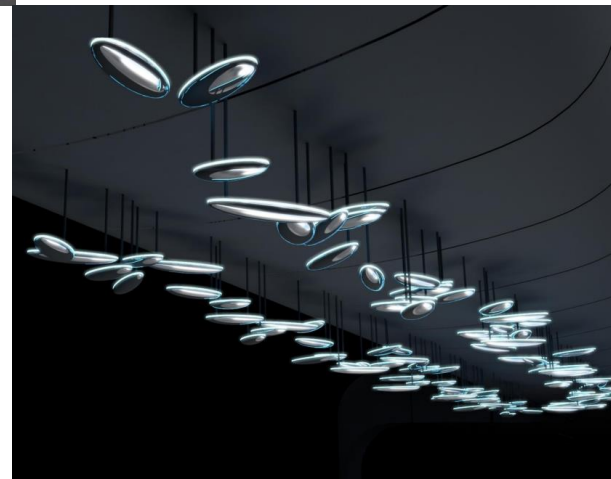
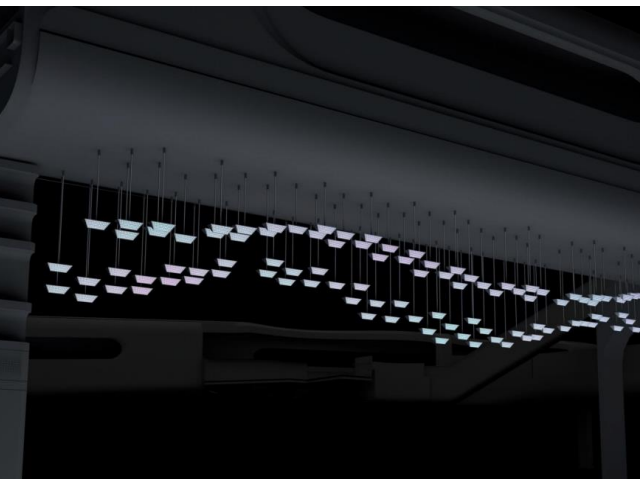
KONCEPT 3

- Skleněné čočky otáčící se kolem osy
- Čočky interně nasvíceny



KONCEPT 2

- Dvojice ramen proti sobě
- Ramena se kývají k lávce a do prostoru
- Na rameni jsou skleněné interně nasvícené komponenty

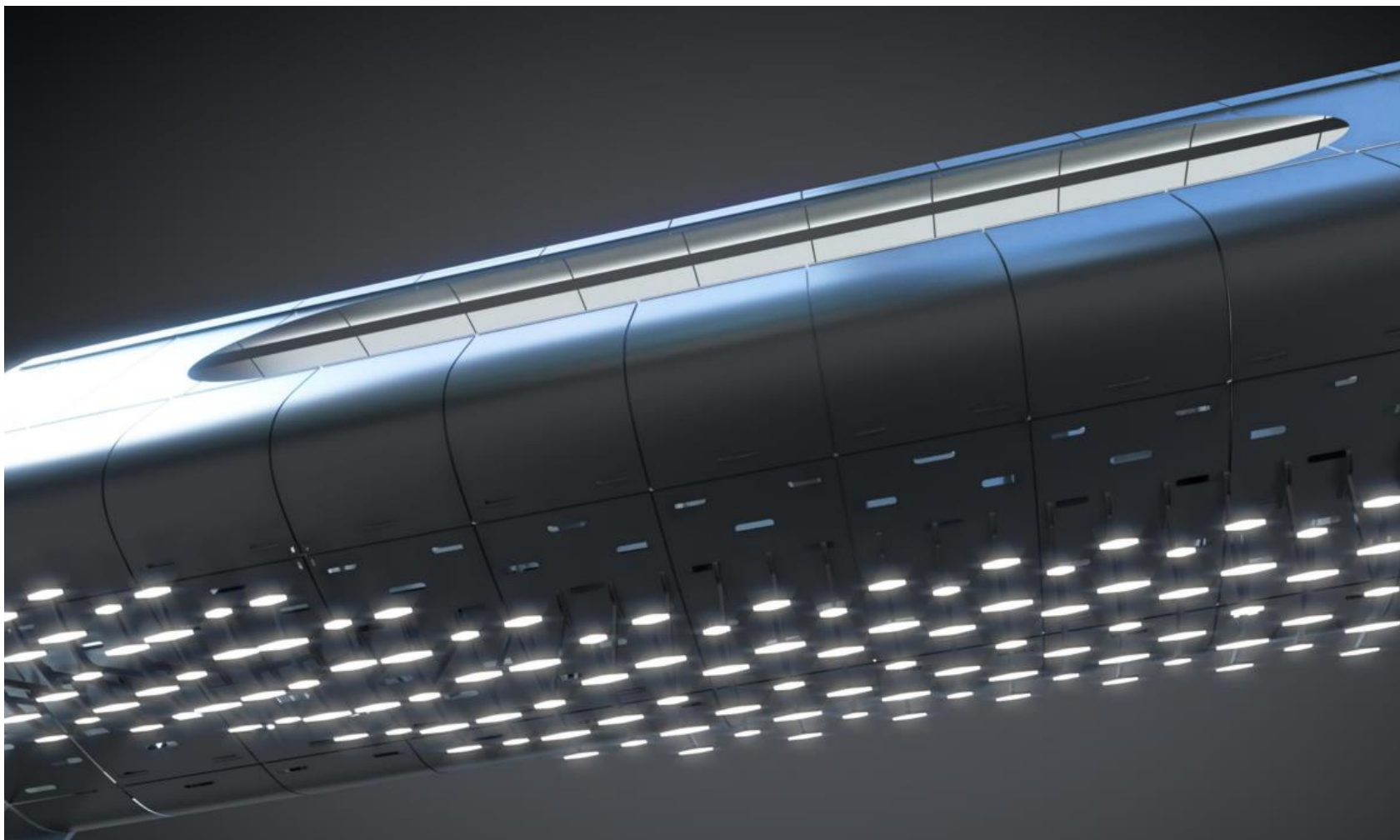


KONCEPT 4

- Samostatné rameno s dekorativními komponenty
- Na komponentu umístěny dynamické světelné zdroje
- Kyvný pohyb



VÍTĚZNÝ DESIGN



KRUMPÁČE

- 32 samostatných kinetických jednotek
- Dynamicky nasvícené světelné komponenty
- Celková délka: 15.5 m
- Výška v dolní úvrati: 990 mm
- Hmotnost: celková 1 200 kg
kin. prvek 15 kg



DESIGN

DESIGNÉR



Michaela Mertlová

3D GRAFIK



Jonáš Kolařík



IMPLEMENTACE DO BUDOVY

POZICE PLASTIKY

Pozice byla dána

- Známa poloha
- Zjišťování zastavitelného prostoru

POZICE EL. ROZVADĚČŮ

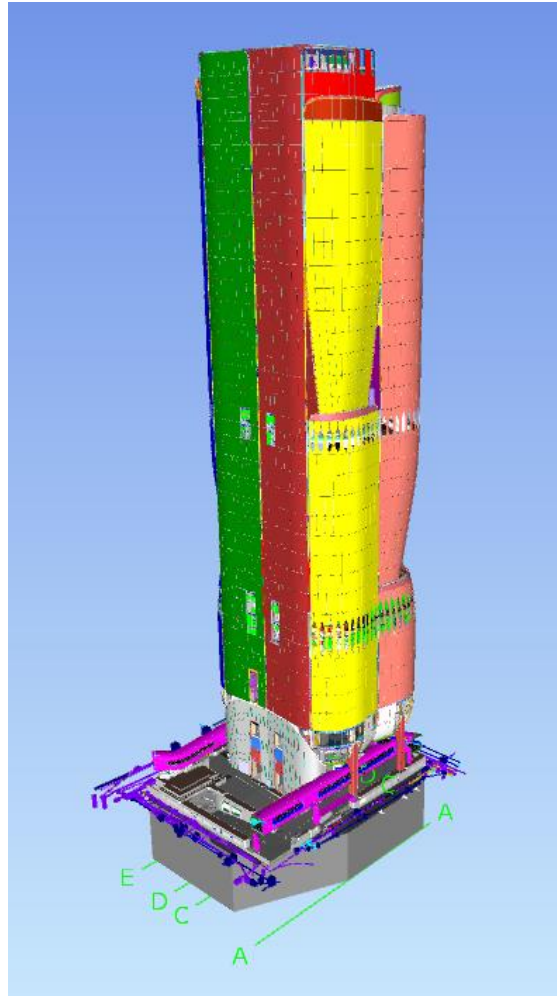
Potřeba vhodné pozice pro elektrické rozvaděče

- Délka kabeláže max. 50 m

TRASA KABELOVÝCH ŽLABŮ

Nutno mezi plastikou a el. rozvaděči „protahat“ kabeláž

- Uschována v kabelových žlabech



POTŘEBNÁ KABELÁŽ

Specifikace kabelů

- Počet
- Typ
- Účel

SPOLUPRÁCE SE 3. STRANAMI

Potřeba sdílení dat

- Klientovi
- Ostatním dodavatelům
- Vyjednávání požadavků

SCHVÁLENÍ A REVIZE

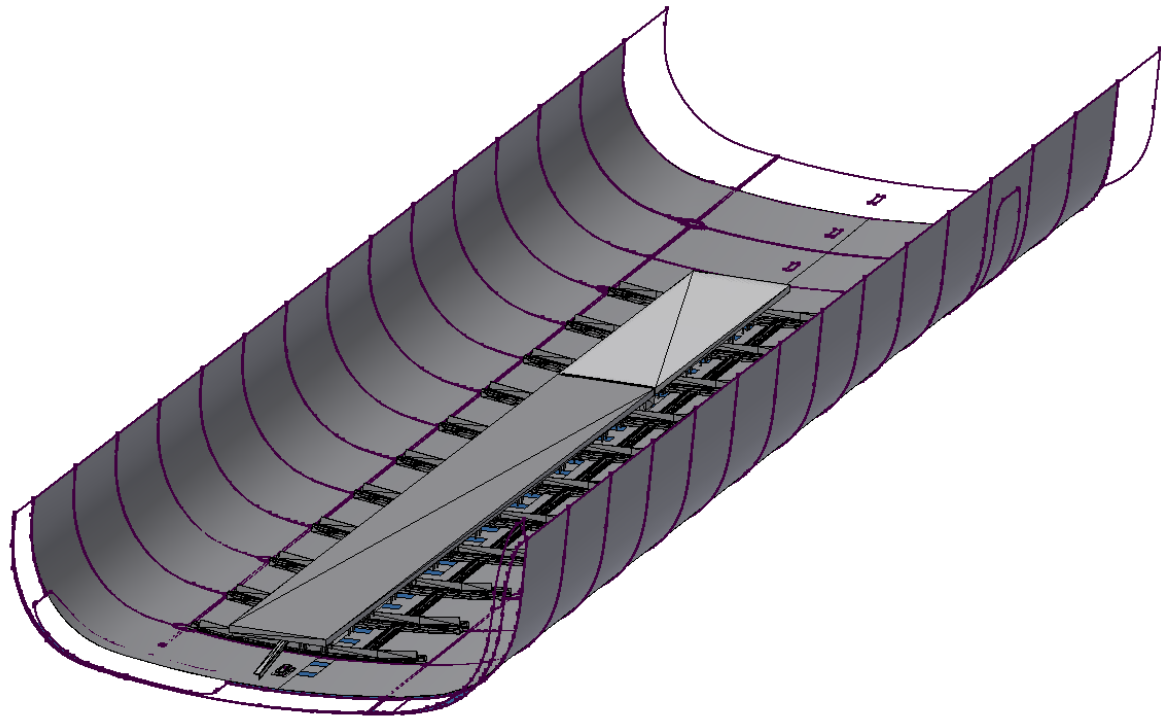
Nevyhnuli jsme se změnám, které jsme již měli schváleny...

Znamenalo to pro nás celé kolečko absolvovat znovu a znovu... ..

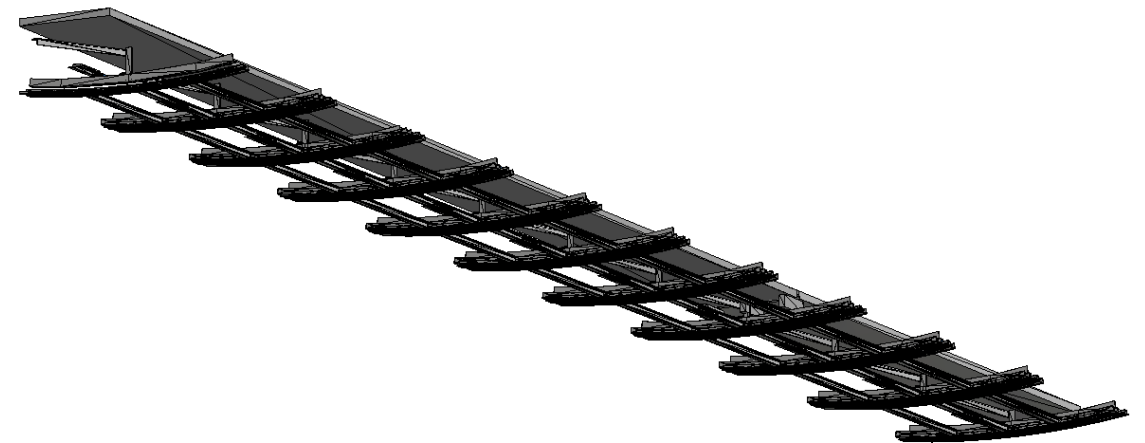




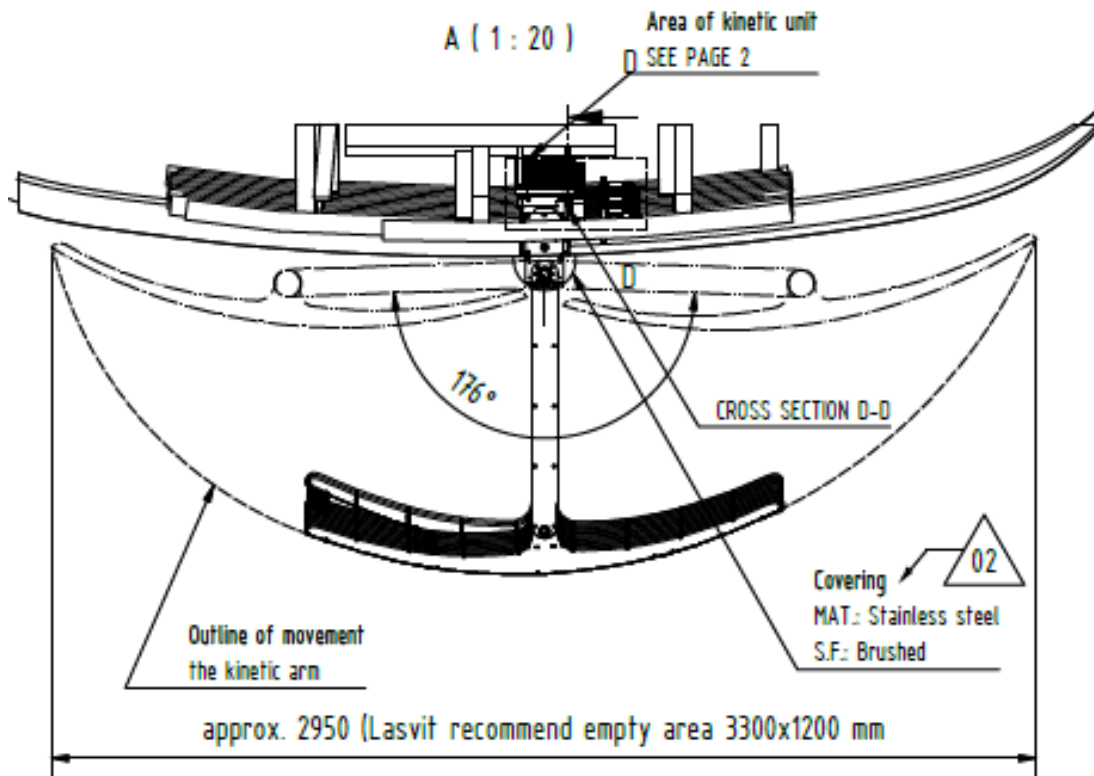
POZICE PLASTIKY – ZASTAVITELNOST PROSTORU



- V oblasti plastiky volné místo pouhých 190 mm
- Práci komplikovaly různé profily, rozvody a venkovní osvětlení



POZICE PLASTIKY - MECHANICKÝ KONCEPT



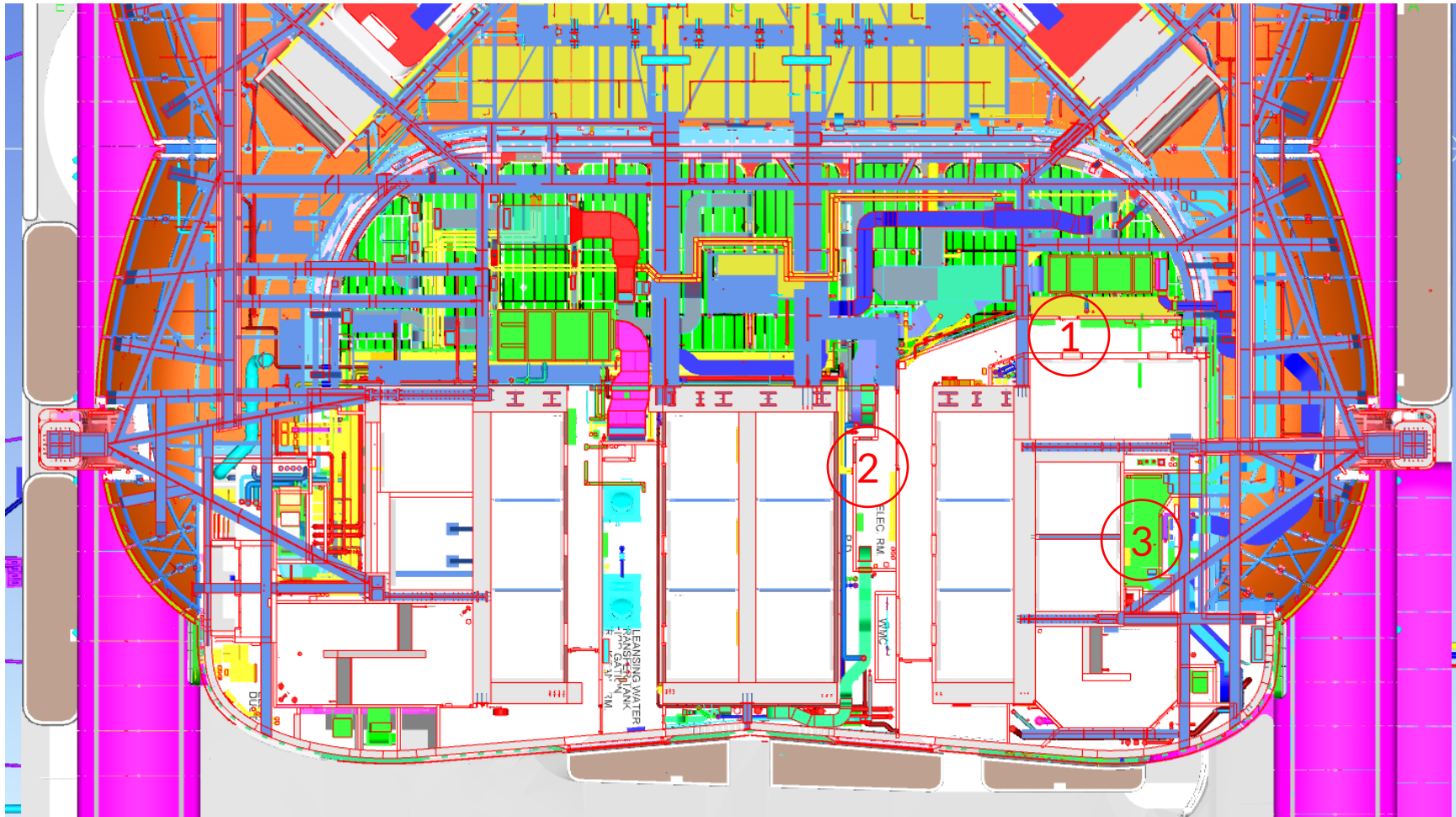
POHYB

Bylo potřeba navrhnout strojovnu

- Dostatečně silnou
- Kompaktních rozměrů

Dekorace na konci ramene se musí pohybovat rovnoběžně s podstavou – využít princip paralelogramu

POZICE EL. ROZVADĚČŮ



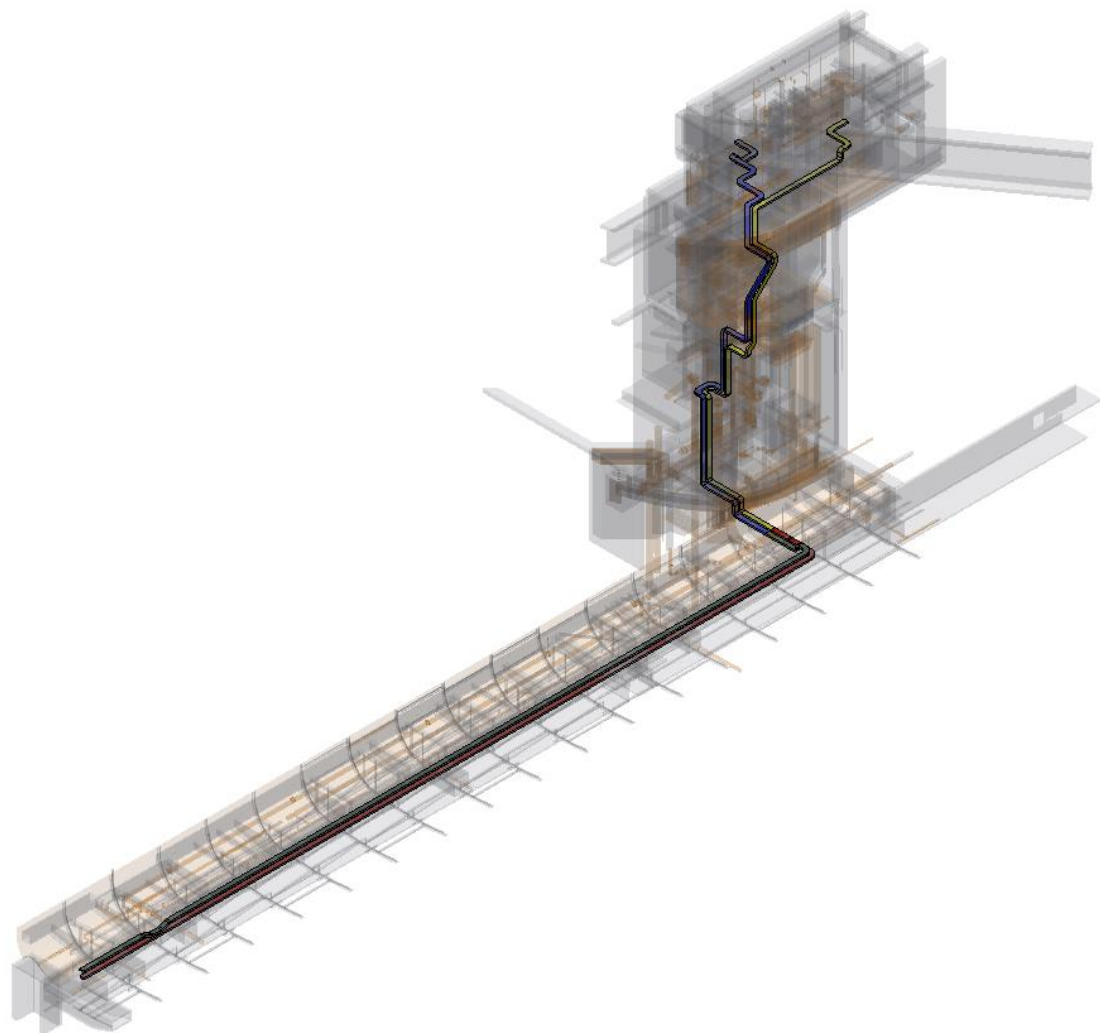
Max. délka vodičů 50 m

Pro tento úkol jsme oslovili
Arkance systems

- Vhodná trasa
- Návrh kabelových žlabů



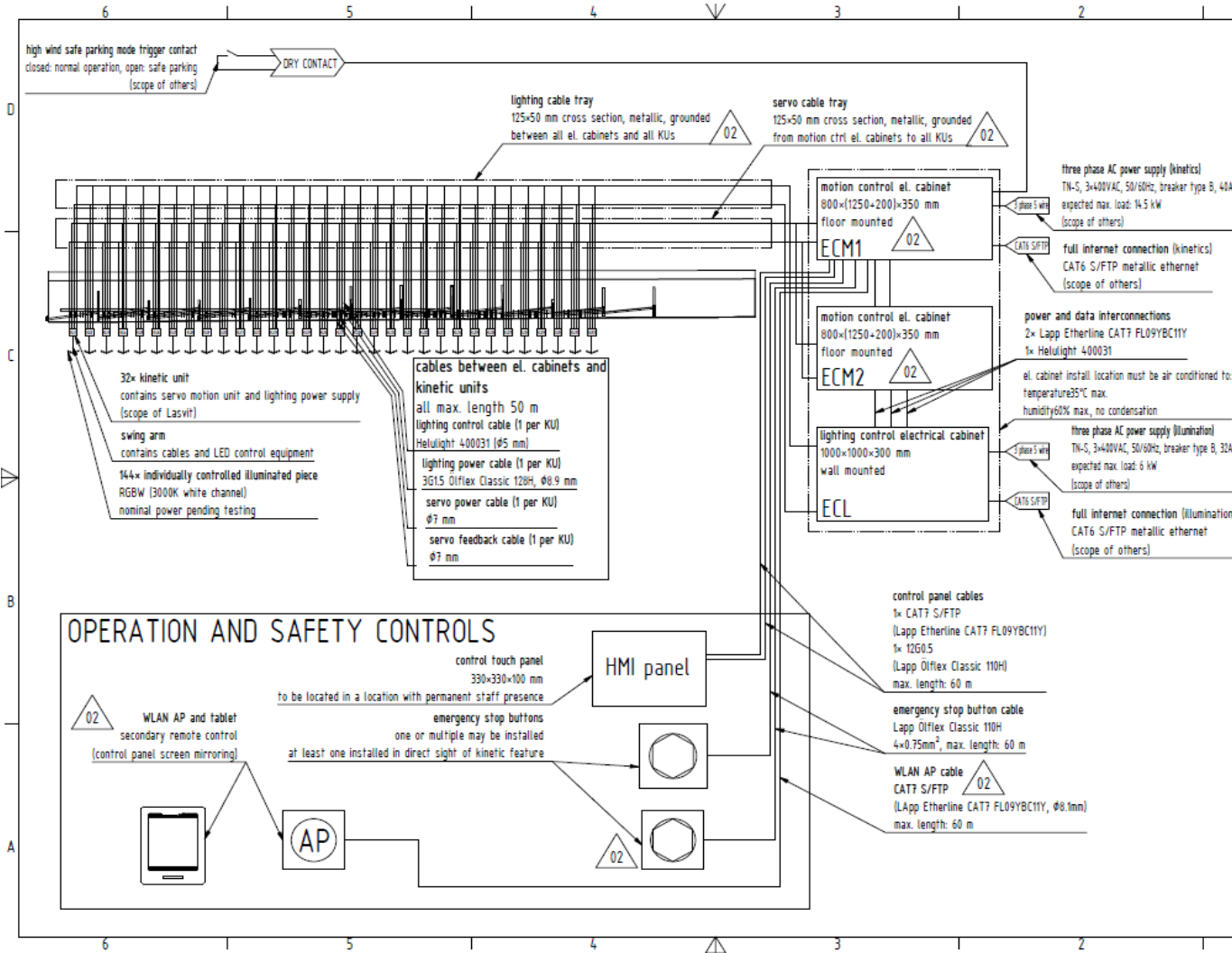
TRASA KABELOVÝCH ŽLABŮ



Arkance systems navrhoval
i trasu kabelových žlabů

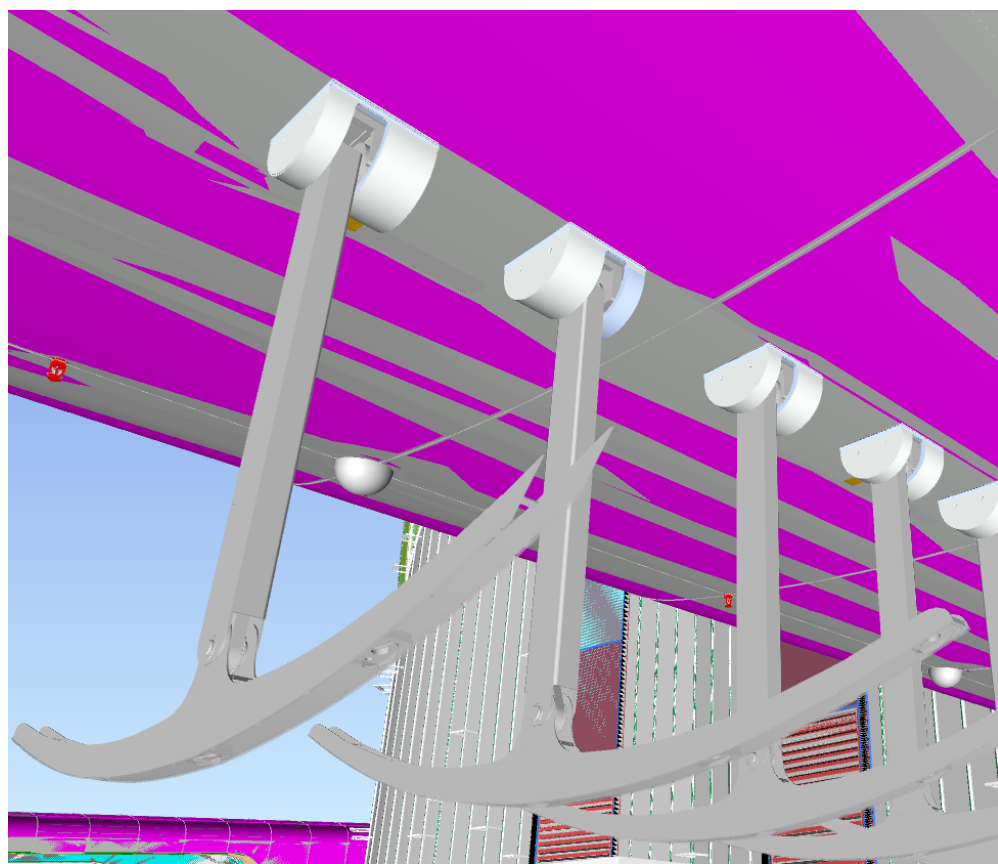
- Specifikace rozměrů
- Množství kabeláže
- Nutno skrz zařízenou budovu

POTŘEBNÁ KABELÁŽ



- Je nutné informovat klienta o potřebách na napájení
- Na pomocných výkresech informace o průřezech a potřebných jisticích prvcích, které si klient musí zajistit v rámci BIM a jeho elektrikářů

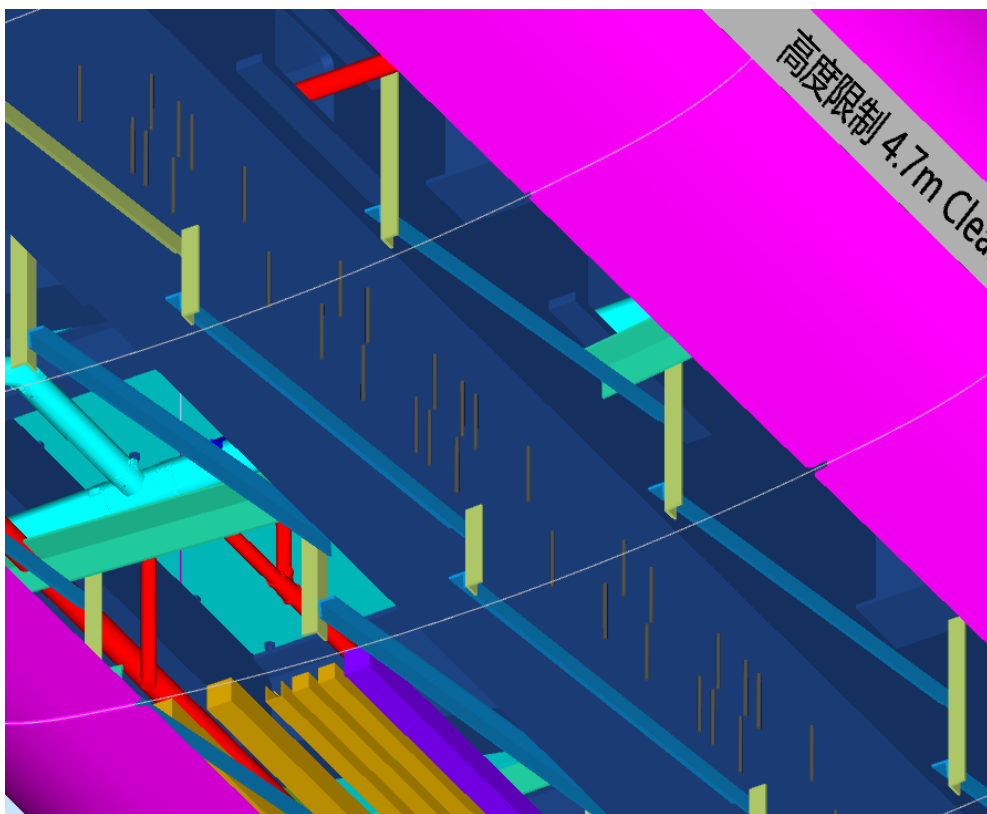
SPOLUPRÁCE SE 3. STRANAMI



- Komunikace s klientem a schválení pozice plastiky
- Komunikace se 3. stranami
 - Závitové tyče
 - Otvory v krycím plechu
 - Kabelové žlaby



SPOLUPRÁCE SE 3. STRANAMI



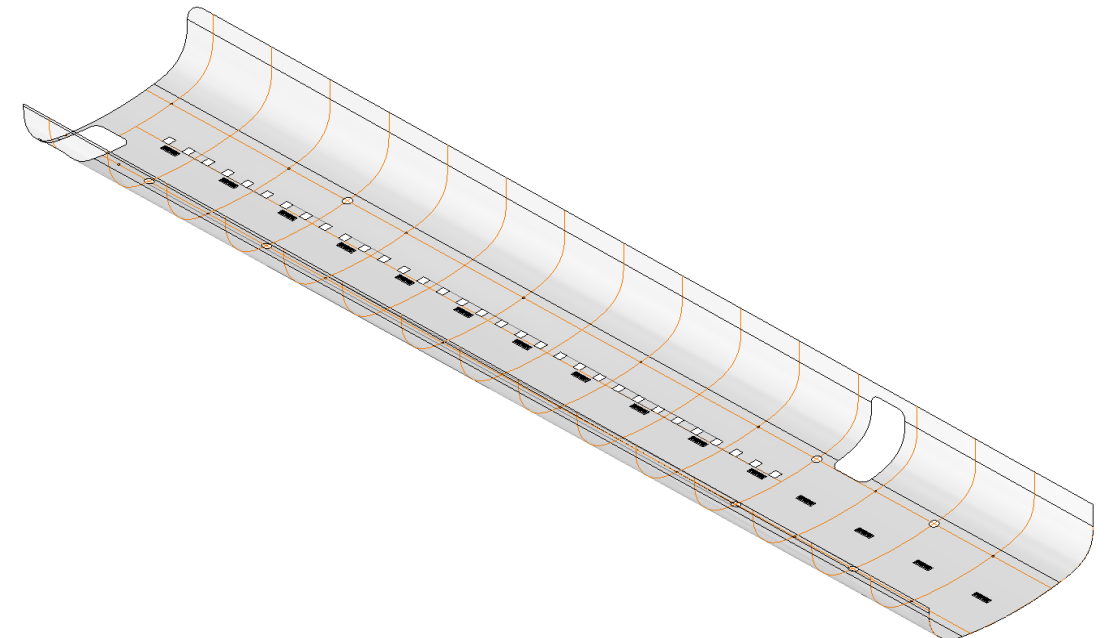
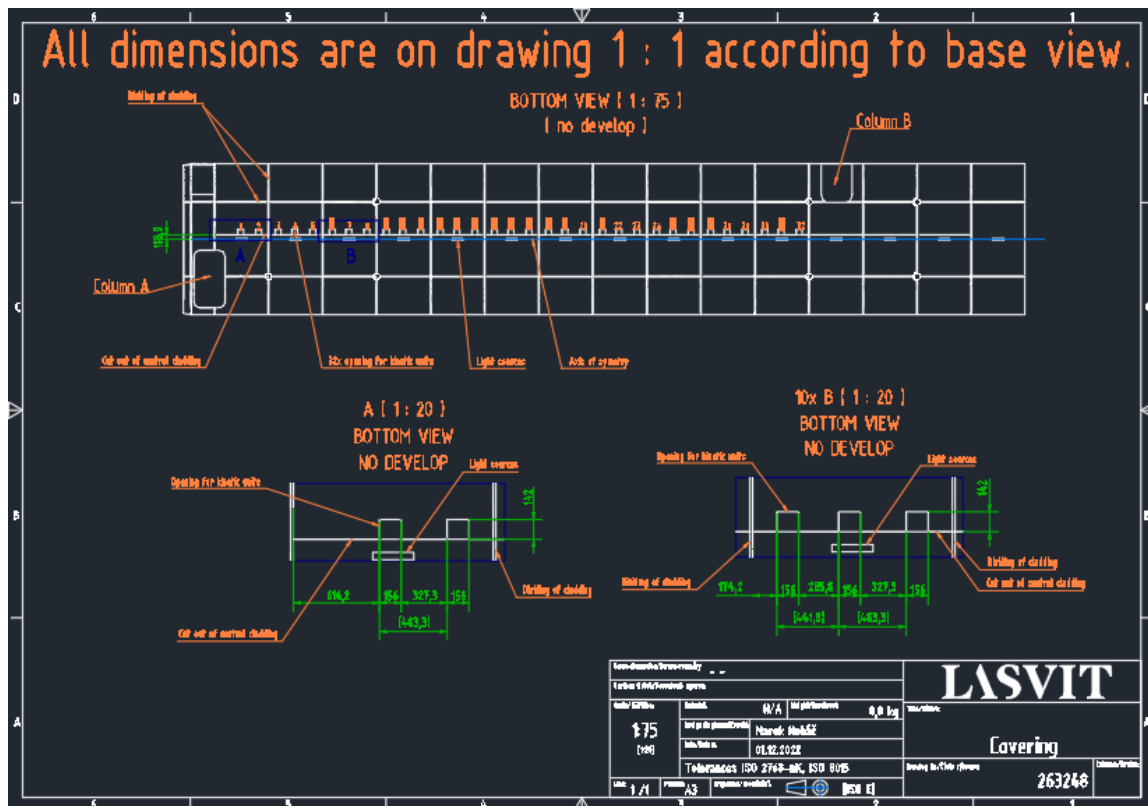
Závítové tyče M10 - pro každou jednotku
4 kusy

- Rámová konstrukce v Revitu
- Snadná komunikace, sdílení dat

SPOLUPRÁCE SE 3. STRANAMI

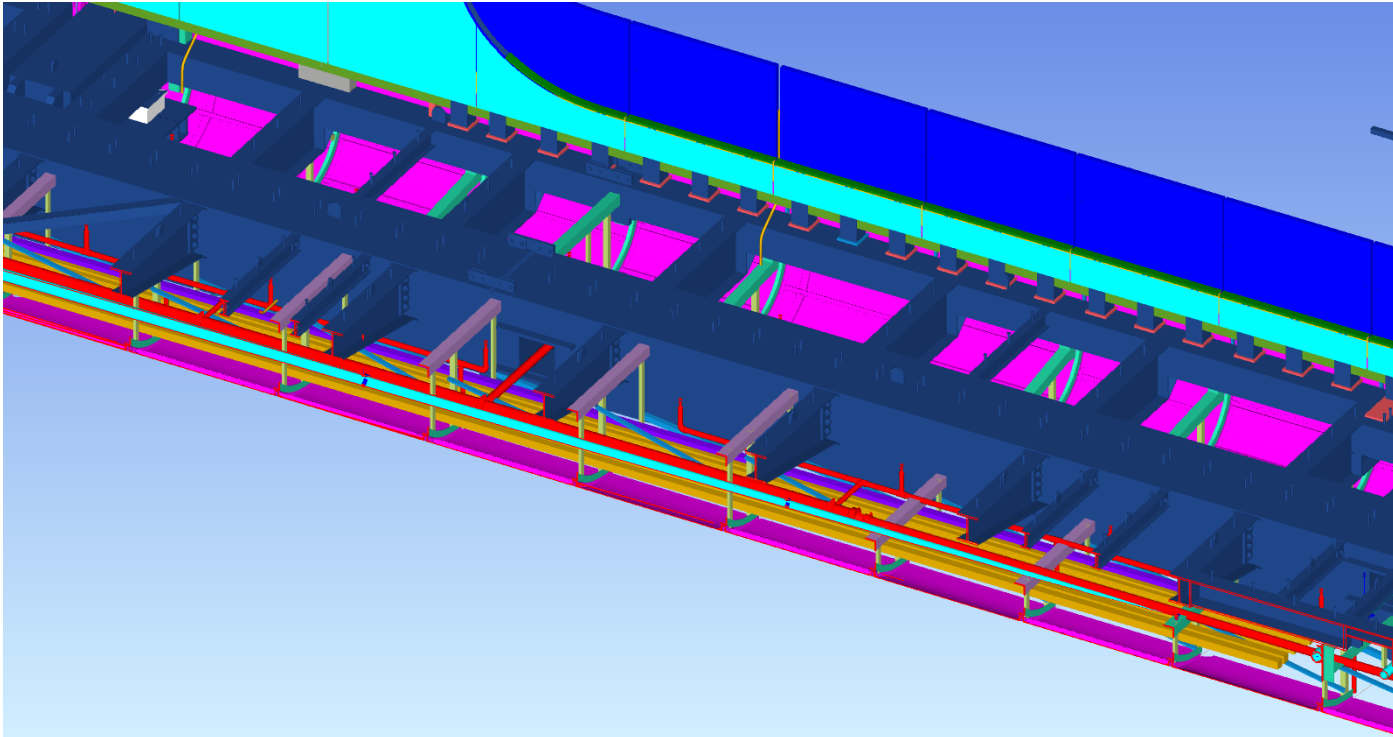
Krycí plechy lávky nebyly tvořeny v BIM

- Tvorba 2D layoutů
- Nutno respektovat pozici závitových tyčí





SPOLUPRÁCE SE 3. STRANAMI

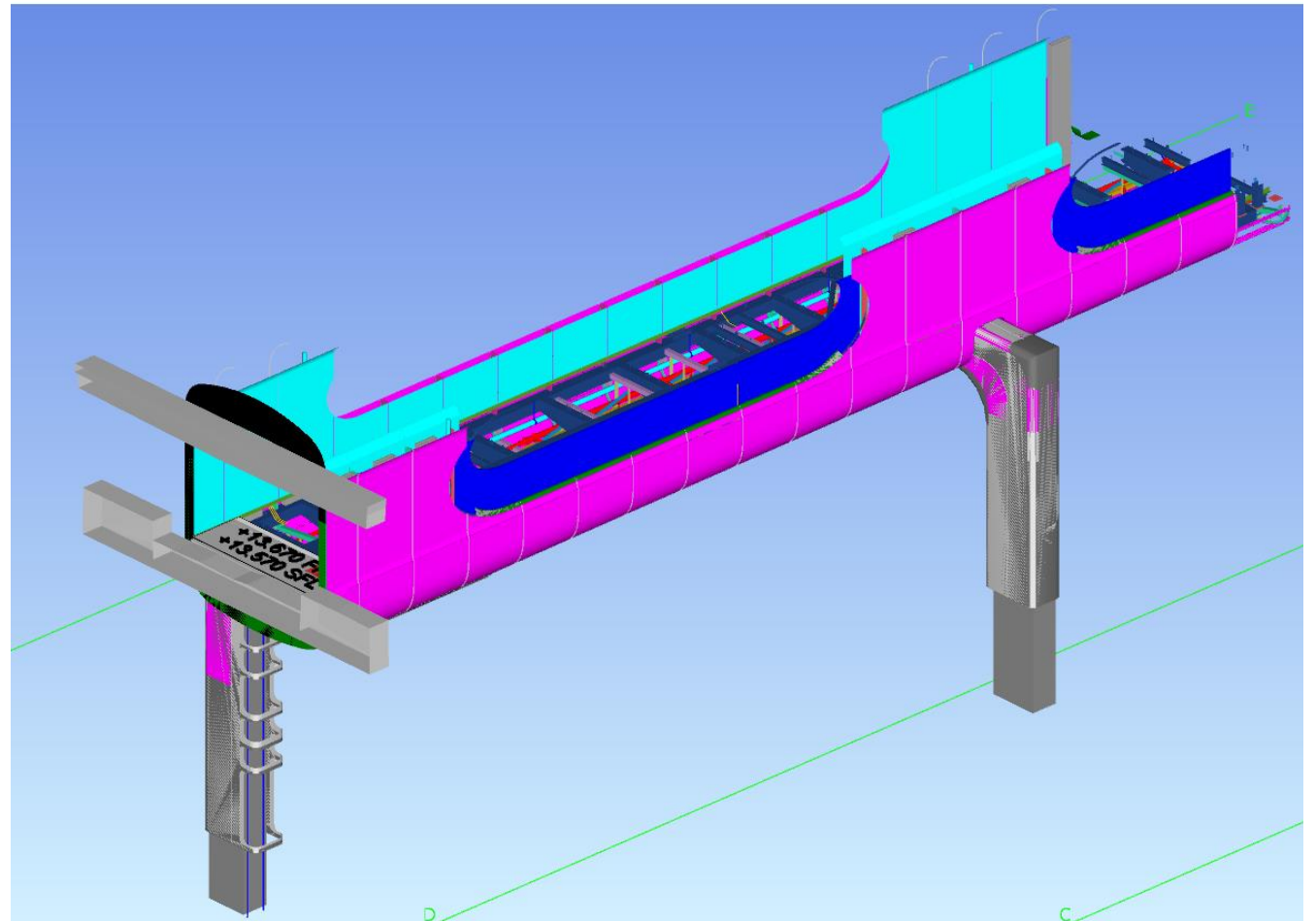


Interní požadavky a normy na bezpečnost stavby

- Vzdálenost mezi kabelovými žlaby
- Minimální vzdálenost mezi konstrukcí a sprinklery

REVIZE A SCHVÁLENÍ

- Díky BIM absolutní kontrola nad řešením
 - Bez kolizí
 - Veškeré informace
- BIM nám poskytuje kompletní 3D model
 - snížení času potřebného k realizaci

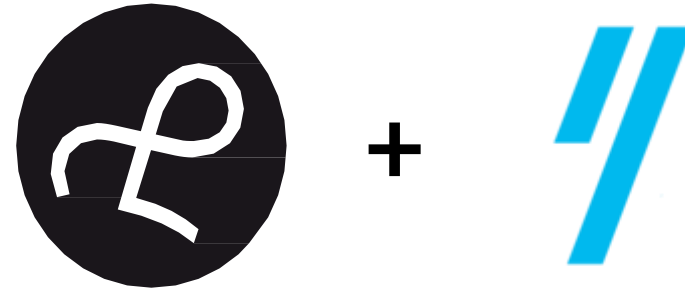




SPOLUPRÁCE S ARKANCE SYSTEMS NA PROJEKTU MURRAY ROAD

Sdílení potřebných dat

- Klient měl podklady v Trimble
- Prolínaly se různé formáty souborů



Sdílení informací s Arkance systems

- Upřesnění zadání
- Ověření zadání a odsouhlasení trasy žlabů
- Výstupem komplexní data v Revitu, které jsme mohli sdílet s klientem, opět přes platformu Trimble

LASVIT

DĚKUJI ZA POZORNOST

